



**CULTURE** 28/08/2020 09:55 CEST | Actualisé 28/08/2020 13:39 CEST

## La dernière oeuvre de Banksy sauve des vies en Méditerranée

Ce jeudi 27 août, un navire financé par le street artiste et recouvert par ses soins est venu en aide à plusieurs dizaines de migrants en mer.

AFP

ART - Nouvelle opération coup de poing. Le street artiste [Banksy](#) a financé un nouveau navire pour porter secours aux [migrants](#) en Méditerranée, qui est déjà sur zone et a secouru 89 personnes, a révélé, ce jeudi 27 août dans la soirée, [le journal \*The Guardian\*](#) (voir la vidéo en tête de cet article).

Baptisé du nom de “Louise Michel”, anarchiste française du XIXe siècle, le navire décoré d’un graffiti de l’artiste britannique est parti le 18 août du port espagnol de Borriana, près de Valence, selon le quotidien britannique.

Il a été affrété dans le plus grand secret, et a récupéré ce jeudi 89 personnes, dont 14 femmes et deux enfants, en Méditerranée centrale, toujours selon ce journal, qui ne précise pas la position exacte du bateau. “Il recherche maintenant un port maritime sûr pour débarquer les passagers ou les transférer sur un navire des garde-côtes européens”, est-il précisé.



Le quotidien a publié plusieurs clichés du bateau, peint en rose et blanc, avec un graffiti manifestement de Banksy représentant une jeune fille en gilet de sauvetage brandissant une bouée en forme de coeur.

L'équipage est composé d'une dizaine de membres, des “activistes européens avec une longue expérience des recherches et des secours en mer”. Son capitaine est Pia Klemp,

une militante allemande pour les droits de l'Homme, connue pour avoir conduit plusieurs autres navires de sauvetage, dont le Sea-Watch 3.

## “Combat antifasciste”

Le bateau est un ancien navire des douanes françaises. Avec 31 mètres de long, il est de plus petite taille mais considérablement plus rapide que les habituels navires des ONG intervenant dans la zone, lui permettant de prendre de vitesse les garde-côtes libyens.

L'artiste ne serait pas à bord, assure le *Guardian*, qui ajoute que toute l'opération a été montée entre Londres, Berlin et Borriana.

Banksy a contacté Pia Klemp en septembre 2019, explique le *Guardian*, selon lequel la jeune femme a d'abord cru à un canular. “Bonjour Pia, j'ai lu votre histoire dans les journaux. Tu as l'air d'une dure à cuire”, lui a-t-il écrit dans un mail, cité par le journal.

“Je suis un artiste du Royaume-Uni et j'ai travaillé sur la crise des migrants, évidemment je ne peux pas garder l'argent. Pourriez-vous l'utiliser pour acheter un nouveau bateau ou quelque chose comme ça? S'il vous plaît, faites-moi savoir”, disait ce message, signé “Banksy”.

Pia Klemp estime que Banksy l'a sollicitée pour son engagement politique. “Je ne vois pas le sauvetage en mer comme une action humanitaire, mais comme faisant partie d'un combat antifasciste”, a-t-elle déclaré au *Guardian*.

Elle affirme s'être assurée que ce sponsor pas comme les autres se limiterait à fournir le soutien financier à l'équipée: “Banksy ne va pas faire croire qu'il peut mieux que nous diriger un bateau, et nous n'allons pas faire semblant que nous sommes des artistes.”

Les dix marins du “Louise Michel” se disent tous “des activistes antiracistes et antifascistes partisans de changements politiques radicaux”, précise le *Guardian*.

## Convergence des luttes

Selon Lea Reisner, une infirmière en charge à bord des opérations de secours, le projet est “d'abord anarchiste, puisqu'il entend défendre la convergence des luttes pour la justice sociale, dont les droits des femmes et des LGBTIQ, l'égalité raciale, les droits des migrants, la défense de l'environnement et les droits des animaux”.

Et “puisque’il s’agit d’un projet féministe, seules les membres d’équipages féminins sont autorisées à s’exprimer au nom du Louise Michel”, souligne le *Guardian*. Pour Claire Faggianelli, autre participante au projet, il s’agit de “réveiller les consciences européennes [...]. Réveillez-vous!”.

Cette annonce intervient alors que l’année 2020 est marquée par une recrudescence d’embarcations en Méditerranée centrale, route migratoire la plus meurtrière du monde pour les candidats à l’exil vers l’Europe, venus pour l’essentiel de Libye et de la Tunisie voisine, selon le Haut-commissariat des Nations unies pour les réfugiés (HCR). De nombreuses petites embarcations de migrants, essentiellement des Tunisiens, ont notamment accosté tout l’été sur l’île italienne de Lampedusa, au sud de la Sicile.

Le Sea-Watch 4, un navire des ONG Médecins sans Frontières et Sea-Watch, est présent dans la zone depuis la mi-août. Il a déjà effectué plusieurs sauvetages, récupérant à son bord plus de 200 personnes.

Dernier navire revenu de Méditerranée centrale, l’Ocean Viking - affrété par l’ONG SOS Méditerranée - avait débarqué en Sicile début juillet avec 180 migrants, avant d’être immobilisé par les autorités italiennes pour des “raisons techniques”.

**À voir également sur *Le HuffPost*: *Les bateaux au secours des migrants reprennent leurs opérations en Méditerranée***



---

## LIRE AUSSI...

- [Un migrant "âgé de 16 ans" retrouvé mort sur une plage du Pas-de-Calais](#)
- [Pourquoi les traversées de la Manche se multiplient \(et tendent les relations Paris-Londres\)](#)

---

✉ [Tous les matins, recevez gratuitement la newsletter du HuffPost](#)

📺 [Pour suivre les dernières actualités en direct sur Le HuffPost, cliquez ici](#)

f [Retrouvez-nous sur notre page Facebook](#)

▶ [Abonnez-vous à notre chaîne YouTube](#)

---

AFP

[Envoyer une correction](#)

### PLUS:

[culture](#)

[migrants](#)

[art](#)

[banksy](#)

[Actualités](#)

[actualites](#)



POLITIQUE

INTERNATIONAL

CORONAVIRUS

ÉLECTION US

ÉCONOMIE

ENVIRONNEMENT

LIFE

CULTURE

[VOTRE PUBLICITÉ](#)

[MENTIONS LÉGALES](#)

[COOKIES](#)

[CONDITIONS D'UTILISATION \(ACTUALISÉE\)](#)

[RSS](#)

[CONFIDENTIALITÉ \(ACTUALISÉE\)](#)

[À PROPOS DE NOUS](#)

[GESTION DES COOKIES](#)

[NOUS CONTACTER](#)

---

© 2020 Le HuffPost SAS. Tous droits réservés.

Fait partie de **HuffPost News**

The Huffington Post